



694 144

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došl dne:	03. 06. 2019	příloh
č.j.:	9400/2019-SZDC	listů příloh

SSZ-471

Ing. MRAČKOŮ  
3/6 Mai.

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 29674/2019-SŽDC-GR-O11

Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@szdc.cz

Datum 23. května 2019

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

## **„Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, souhrnné vyjádření úseku řízení provozu k dokumentaci pro územní řízení**

K předložené dokumentaci pro územní řízení stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

#### **a) oddělení technologie a kontroly**

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

B.4 Provozní a dopravní technologie, bod 4.1

Po dohodě se správcem (OŘ Hradec Králové) do tohoto bodu uveďte (formou tabulky) soupis podstatné železniční infrastruktury, která je DUR navrhovaná jako postradatelný majetek státu pro provozování dráhy celostátní tak, aby byla jednoznačně zřejmá navrhovaná optimalizace železniční infrastruktury v této ŽST (například výhybky, koleje, nástupiště, rampy, stavební objekty...).

B.4 Provozní a dopravní technologie, bod 4.2

Neodvolávejte se na „Pokyn generálního ředitele č.9/2013“, protože tento dokument je již neplatný. Od 1.2.2019 platí pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ SŽDC PO-01/2019-GR – nutno opravit.

V dokumentaci (PDT) nutno uvést požadovaný normativ délky vlaku nákladní dopravy na řešené trati (normativ N) a provést posouzení navrhované infrastruktury dle metodického pokynu SŽDC SM83/MP1 Metodický pokyn pro stanovování největších povolených délek vlaků a povolování postrkové služby.

V PDT okomentujte aktuální stavy a cílové stavy na styku drah. Podle základní dopravní dokumentace je/jsou do ŽST Hrádek nad Nisou zaústěné vlečky. Pokud dojde k jejich odpojení, musí být tyto vlečky dráhou podle zákona zrušenou tak, aby se zamezilo případným soudním sporům.

Stručně v PDT okomentujte problematiku návrhu ukončení kusých kolejí.

V PDT stručně okomentujte problematiku zařazení kolejí a výhybek do řádů.

V PDT stručně okomentujte i profesi osvětlení tak, aby příslušné profesi bylo zřejmé, jaké osvětlení pro své potřeby požadují vojenské přepravy.

D.1 Technologická část, D.1.1, Technická zpráva:

část A ŽST Hrádek nad Nisou, definitivní SZZ (str. 7)

- požadujeme upravit konec druhé věty: ... po dokončení této stavby bude ŽST Hrádek nad Nisou ovládána místně z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v dopravní kanceláři, které po realizaci dálkového ovládání trati Liberec /mimo/ – Hrádek nad Nisou st. hr. z RDP Liberec bude využito jako záložní pracoviště (ZP) pohotovostního výpravčího DOZ pro RDP v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽDC PO-01/2019-GR „Pracoviště pro dálkové řízení“, účinným od 1.2.2019.

Situační schéma, definitivní stav (č.v. 0200):

- nutno očíslovat dopravní kolej č. 4a + vyznačit na ní dopravní program

- **nesouhlasíme** s „vytvořením“ nedostatečné zábrzdné vzdálenosti v lichém směru mezi návěstidly L-L1 (646m) a L-L2 (667m); požadujeme vysunout vjezdové návěstidlo L na zábrzdnu vzdálenost.
- na vjezdovém návěstidle S není dodrženo pořadí světel dle TNŽ 34 2620, čl. 4.6.1 (na návěstidle nebudou současně svítit dvě žlutá a bílé světlo)
- po umístění vjezdového návěstidla L na zábrzdnu vzdálenost dodržet pořadí světel dle TNŽ 34 2620 (viz předchozí připomínka k návěstidlu S)
- na cestovém návěstidle Lc4 chybí indikátorová tabulka „5“

(zpracovatel p. Pavel Lášek, kontrolní operátor obsluhy dráhy, tel. 602 655 542)

#### 1.2.4. Rádiové spojení SRD-TRS Tesla

- 1) Vzhledem k tomu, že v ŽST Hrádek nad Nisou vznikne záložní pracoviště (ZP), jak uvádí dokumentace, je nutné, aby ovládání rádiové stuhy č. 71 základního rádiového spojení přes stávající ovládací skříňku TRS s dispečerským oprávněním bylo umožněno jak výpravčímu v ŽST Liberec, tak pracoviště ZP v ŽST Hrádek nad Nisou. Protože je zde použitý pravděpodobně starší typ rádiové technologie TRS Tesla od výrobce T CZ Pardubice, která umožňuje pouze 1 analogovou ovládací skříňku s dispečerským oprávněním (RDP v ŽST Liberec), je nutné v ŽST Hrádek nad Nisou navrhnout převaděč analog/digitál a zaimplementovat do dotykového terminálu výpravčího RDP Liberec a ZP Hrádek nad Nisou.
- 2) Rádiové spojení MRS bude v provedení IP v ŽST Hrádek nad Nisou a ŽST Chrastava opět s možností ovládání jak ze ŽST Liberec tak ZP Hrádek nad Nisou (pro možnost údržby infrastruktury na budoucí DOZ).

#### b) oddělení předpisů

(zpracovatel p. Michal Bára, tel. 972 244 450)

#### Společné připomínky k celé dokumentaci

- 1) **Opravte text ve všech TZ, kde je nesprávně uvedeno, že telefonické dorozumívání je TZZ 1. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Telefonické dorozumívání není TZZ 1. kategorie** podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - je to jen způsob zabezpečení jízdy vlaků při absenci TZZ nebo při jeho poruše, výluce apod. Na telefonické dorozumívání neobdržíte žádný průkaz způsobilosti!
- 2) **V souvislosti s termíny „jízda odbočkou“, „uzamčena do odbočky“ upozorňují na ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1 článek 15.**  
U výhybky rozlišujeme:
  - a) z konstrukčního hlediska – směr přímý \*) nebo odbočný;
  - b) z dopravního hlediska – směr hlavní nebo vedlejší;
  - c) z hlediska jízdy ŽKV – směr proti hrotu nebo po hrotu.
 \*) Poznámka: U výhybky obloukové nebo oboustranné se za přímý směr může považovat směr hlavní, tj. zpravidla směr na kolej o nižším čísle.

#### A\_Pruvodni\_zprava

- 3) (strana 12) *Směrnici GR č. 20/2004, k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 4124/04 –OI, ze dne 19.11.2004, včetně všech příloh, dodatků, metodických pokynů a dalších dokumentů, které se k dané směrnici vztahují nebo na ní odkazují* plně nahrazuje **Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.**

#### B\_Souhrnna\_techicka\_zprava

##### B\_8\_Organizace\_vystavby

##### B\_8\_1\_Technicka\_zprava

- 4) (strana 12) Hovoříte-li o zpravení strojvedoucího rozkazem, doplňte „písemným“.
- 5) (strana 12) „V ŽST Chrastava bude zřízeno provizorní výhybkářské stanoviště St. 2 na hrádeckém zhlaví.“  
Hovoříte-li o „výhybkářském stanovišti“ a jeho označení jako St. 2, upozorňují na ustanovení článku 577 předpisu SŽDC D1, kde je uvedeno, že u výhybkářských stanovišť se pro jejich vnější označení použije zkratka „St“ a římské číslo.

- 6) (strana 13) Text „Jízdy v mezistaničních úsecích budou prováděny za telefonického dorozumívání do obou směrů.“ opravte na „Jízdy vlaků v mezistaničních úsecích budou zabezpečovány pomocí telefonického dorozumívání.“.
- 7) (strana 15) „Po celou dobu trvání postupu budou strojvedoucí případných staveništních vlaků zpravováni rozkazem dle čl. 3566 - 3573 předpisu SŽDC D1.“
- „Staveništní vlaky“ neexistují - jsou drážní vozidla jedoucí na vyloučenou kolej. V případě vyloučené traťové koleje se jedná o jízdy PMD na vyloučenou kolej.
  - Hovoříte-li o zpravení strojvedoucího rozkazem, doplňte „písemným“.

#### **B\_4\_Provozni\_a\_dopravni\_techologie**

- 8) K technickým specifikacím, které vydala SŽDC, doplňte vlastnickou značku SŽDC.
- 9) 1.3. Železniční stanice Chrastava  
„V úseku Liberec – Chrastava telefonické dorozumívání, provoz podle D 2 „ - drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu **SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis**.“
- 10) 4.2. Hrádek nad Nisou + 5.2. Hrádek nad Nisou  
„Požadavek zachování pracoviště dopravního zaměstnance na chrastavském zhlaví, který bude volnost trati Chrastava – Hrádek n.N. zjišťovat pohledem, tím odpadá.“  
Zjistit volnost trati mezi ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou pohledem nebude možné. Tento odborně způsobilý zaměstnanec by mohl pouze pohledem zjišťovat skutečnost, zda vlak (PMD) vjel do ŽST Hrádek nad Nisou celý.

#### **B\_STZ**

- 11) K technickým specifikacím, které vydala SŽDC, doplňte vlastnickou značku SŽDC.
- 12) Správné označení předpisu:
- S10 je SŽDC S10
  - S3/2 je SŽDC S3/2
  - S4 je SŽDC S4
  - SŽDC M21 je SŽDC (ČD) M21
- 13) (strana 26) Předpis SŽDC Ob1 - Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace **zrušen 1. dubna 2014**. U SŽDC je v současné době účinný předpis **SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt**.
- 14) (strana 28) „Vjezdové a odjezdové vlakové cesty budou povolovány původními nebo novými návěstidly podle stavu přestavby kolejiště. Posun bude řízen ruční návěstí s použitím rádiových stanic, rozhlasu apod.“  
Původní nebo nová hlavní návěstidla budou dovolovat vjezdy nebo odjezdy vlaků, ne povolovat vlakové cesty. Posun kolem neobsluhovaných návěstidel bude organizován a řízen podle ustanovení předpisu SŽDC D1, popřípadě jiných DAP SŽDC.
- 15) (strana 46) SŽDC E11 není směrnice, ale předpis.

#### **D\_Dokumentace\_objektu**

##### **D\_1\_Technologicka\_cast**

##### **D\_1\_1**

##### **0200\_D\_1\_1\_SS\_Hrádek\_def\_stav**

- 16) U samostatných světelných předvěstí PŘL, PŘS není vyznačeno návěstidlo s návěstí **Stano-  
viště samostatné předvěsti** - značka NS30.
- 17) Není označena kolej č. 4a.
- ##### **D\_1\_1\_\_1\_TZ**
- 18) K technickým specifikacím, které vydala SŽDC, doplňte vlastnickou značku SŽDC.
- 19) SŽDC E11 není směrnice, ale předpis.
- 20) (strana 5) Text „Organizování a provozování drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1“ v tabulce opravte na „Organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1.“ Vysvětlení: drážní doprava je provozována podle vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů drážní dopravy (dopravců).

## D\_1\_2

### D\_1\_2\_Sdelovací\_zarizeni

- 21) K technickým specifikacím, které vydala SŽDC, doplňte vlastnickou značku SŽDC.
- 22) Ke směrnici, které vydala SŽDC, doplňte vlastnickou značku SŽDC.
- 23) (strana 17) Správné označení předpisu:
- S10 je SŽDC S10
  - BP1 je SŽDC Bp1
  - T1 je SŽDC T1
  - T31 je SŽDC (ČSD) T31
  - T35 je SŽDC (ČSD) T35
  - T81 je SŽDC (ČSD) T81
- 24) (strana 11, 12) *Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty zrušena 1. září 2014.* U SŽDC je v současné době účinný předpis **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**
- 25) (strana 13) *Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace neexistuje.* U SŽDC je v současné době účinný předpis **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**
- 26) (strana 14) *P1 Pravidla technického provozu železnic neexistují.*
- 27) (strana 14) *T4 – provoz technických zařízení datové sítě - není v eDAP SŽDC uveden.*

## D\_1\_3

### D\_1\_3\_Silnoprout\_DRT

- 28) (strana 6) *Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty zrušena 1. září 2014.* U SŽDC je v současné době účinný předpis **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**
- 29) (strana 6) Správný název předpisu SŽDC E11 je **Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.**

## D\_2\_Stavebni\_cast

### D\_2\_1

#### D\_2\_1\_1

#### D\_2\_1\_1\_1\_TZ\_H

- 30) Správné označení předpisu:
- SŽDC M21 je SŽDC (ČD) M21
  - S3 je SŽDC S3
  - S3/2 je SŽDC S3/2
  - S4 je SŽDC S4
- 31) Předpis SŽDC (ČD) D1 *Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy zrušen.* U SŽDC je od **1. července 2013** účinný předpis **SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.**

### D\_2\_1\_5

#### SO\_54\_54\_01

#### D\_2\_1\_5\_3\_1\_TZ

- 32) (strana 6) *Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty zrušena 1. září 2014.* U SŽDC je v současné době účinný předpis **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**
- 33) (strana 6) Správný název předpisu SŽDC E11 je **Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.**
- 34) (strana 6) *Předpis SŽDC Zam1 (prozatímní) neexistuje.* U SŽDC je v současné době účinný předpis **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**

## D\_2\_3

### D\_2\_3\_4\_Ohrev\_vymen\_EOV

- 35) K technickým specifikacím, které vydala SŽDC, doplňte vlastnickou značku SŽDC.
- 36) (strana 6) *Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty zrušena 1. září 2014.* U SŽDC je v současné době účinný předpis **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**
- 37) (strana 6) Správný název předpisu SŽDC E11 je **Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.**
- 38) (strana 6) *Předpis SŽDC Zam1 (prozatímní) neexistuje.* U SŽDC je v současné době účinný předpis **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**

### D\_2\_3\_6\_Rozvody\_VN\_NN\_VO

- 39) SŽDC E11 není směrnice, ale předpis.
- 40) (strana 6) *Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty zrušena 1. září 2014.* U SŽDC je v současné době účinný předpis **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**
- 41) (strana 6) Správný název předpisu SŽDC E11 je **Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.**

## 2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

Bez připomínek.

## 3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel Ing. Alexandr Vrtěl, tel. 972 241 550)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

